

Campeonato Brasileiro da Classe J70

Autoridade Organizadora (AO): Veleiros do Sul Associação Náutica Desportiva e Associação Brasileira da Classe J/70 (J70BRA).

Porto Alegre, RS, de 10 a 14 de dezembro de 2025

AVISO DE REGATA

[[NP]] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a).

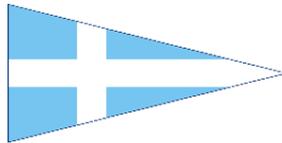
1. REGRAS:

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições da Regras de Regata a Vela 2025-2028 (RRV).
- 1.2. Regras Internacionais da Classe J70.
- 1.3. As Regras de Equipamentos para Vela da World Sailing 2025-2028 (ERS) serão aplicadas.
- 1.4. As atuais Regras da Classe IJ70CA (J70CR), incluindo a Parte III, Seções I.3 (Assistência Externa), I.4 (Divisão Corinthian) e I.5 (Divisão One-Pro) serão aplicadas.
- 1.5. **[[NP]]** Os atuais Regulamentos de Regata IJ70CA (J70RR) serão aplicados.
- 1.6. Os atuais Regulamentos de Equipamentos IJ70CA (J70RR) serão aplicados.
- 1.7. Será aplicado o **Adendo UF** – regatas de flotilha arbitradas em anexo nesse Aviso de Regata;
- 1.8. As prescrições da CBVela 2025 serão aplicadas. Veja em X:\CBVela_2025\2025-2028\National Prescriptions - BRAZIL_revised 29 01 2025.pdf.
- 1.9. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
 - 1.9.1 Ambos, “atleta” e “competidor” significam uma pessoa competindo no evento e o termo “pessoa de apoio” significa uma pessoa conforme definido nas RRV.
 - 1.9.2 **[[SP]]** significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas, Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protestos com uma audiência.
 - 1.9.3 **[[DP]]** Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.
- 1.10. A regra de regata sinal RECON é modificada como segue:
Sinal RECON, quando sinalizado em terra, substitui-se “um minuto” por “não antes de decorrida uma hora”.
- 1.11. A Autoridade Organizadora (OA) ou BRA J70 irá incluir o Vakaros Atlas 2 RaceSense como equipamento necessário para este evento. Cada barco deve fornecer um Atlas 2 funcional no check-in para configuração com o RaceSense, ou um Atlas 2 será fornecido pela Autoridade Organizadora (OA) através da BRAJ70 por uma taxa.
- 1.12. As decisões do juri serão inapeláveis, em conformidade com a regra 70.5(b).

1 COMUNICAÇÃO

- 2.1 Notícias aos competidores serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos online no Grupo Oficial de WhatsApp do evento. Este grupo será organizado para a AO se comunicar com a flotilha. O código QR estará disponível no momento da confirmação da inscrição.
- 2.2 **[[DP]]** Todos os barcos devem ter a bordo um Radio VHF capaz de fazer comunicação no canal VHF 68.
- 2.3 Na água, a comissão de regata poderá fazer anuncios de cortesia para os competidores no Radio VHF e uma falha ou erro nessa comunicação não poderá ser usado como base para uma solicitação de reparação. Isto altera RRV 61.

Apoio:



- 2.4 **[DP]** Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

3 INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Estarão à disposição dos competidores na secretaria do evento, sendo entregues ou disponibilizadas no momento da confirmação da inscrição.

4 ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 4.1 O evento está aberto a barcos da Classe J/70 que estejam em conformidade com as regras da Classe J70.
- 4.2 Os competidores devem estar em dia com a respectiva federação estadual e anuidade da Classe J70, ambas referentes ao ano 2025.
- 4.3 As embarcações elegíveis podem se inscrever preenchendo a ficha de inscrição online disponível no link <https://forms.gle/SJLcbiGURkHRy6LA>
- 4.4 Para ser considerado como inscrito no evento, um barco deve cumprir todos os requerimentos da inscrição e pagar todas as taxas.

5 TAXA

- 5.1 A taxa de inscrição é **por barco será como abaixo:**
- a) **Até 05 de agosto de 2025 – R\$ 3.300,00**
- b) **De 06 de agosto de 2025 a 10 de novembro de 2025 – R\$ 4.000,00.**
- Não serão aceitas inscrições após 10 de novembro de 2025.**
- 5.2 Instruções de pagamento:
Banco Santander - agência 1464
Conta Corrente: 13-000041-0
Favorecido: Veleiros do Sul Associação Náutica Desportiva
CNPJ 92.948.785/0001-47.
Chave Pix: CNPJ
- 5.3 Após, enviar o comprovante de depósito pelo email esportiva@vds.com.br ou **whats app 51 3268.3697.**

6 LIMITAÇÃO DOS TRIPULANTES

- 6.1 Os seguintes requerimentos de categorização se aplicam (veja RRV 79):
- 6.2 De acordo com a Categorização RRS 79, será aplicado o Código de Categorização World Sailing Sailor (ver J70CR C.3.1(b) e J70CR C.3.2).
- 6.3 Para ser considerada uma equipe Corinthian ou uma equipe One-Pro, a prova de categorias válidas e atuais do World Sailing Group 1 por J70CR I.4 (Divisão Corinthian) e J70CR I.5 (Divisão One-Pro) deve ser fornecida no momento da inscrição. Todas as categorizações devem ser válidas durante a duração do evento.

7 PROPAGANDA

- 7.1 **[DP]** Os barcos podem ser requisitados a mostrar propaganda escolhida e suprida pela autoridade organizadora.

8 FORMATO DO EVENTO

- 8.1 Todos os barcos competirão em uma flotilha.

9 PROGRAMAÇÃO

9.1 Inscrições, verificação de equipamentos e dias de regatas

DATA	HORA	ATIVIDADE
10/12/2025 – 4ª feira	9h as 18h	Confirmação de inscrições e verificação de equipamentos
11/12/2025 – 5ª feira	9h as 11h	Confirmação de inscrições e verificação de equipamentos
	13h	Regatas
12/12/2025 – 6ª feira	13h	Regatas
13/12/2025 – sábado	13h	Regatas
14/12/2025 – domingo	11h	Regatas
	17h	Entrega de prêmios e encerramento

9.2 Número de regatas

Classe	Número de regatas	Regatas programadas por dia	Máximo de regatas por dia
J70	12	3	4

- 9.3 No último dia de regata nenhum sinal de atenção será feito após as 16h.

10 INSPEÇÕES DE EQUIPAMENTOS

- 10.1 **[NP]** Números de proa de cada barco devem ser afixados em cada barco e devem ser mantidos em ambos os lados do casco durante todo o evento. Esta regra não será motivo para protesto por um barco. Consulte J70ER 6.
- 10.2 **[NP]** Adesivos de patrocinadores podem ser atribuídos e fornecidos pelo OA durante o check-in. Esta regra não será motivo para protesto por um barco. Consulte J70ER 6.
- 10.3 RRS 78.1 está em vigor do final do registro até o final do evento. Velas e equipamentos necessários não devem ser removidos de um barco sem o consentimento prévio por escrito do Comitê Técnico do evento.
- 10.4 Durante o evento, todos os barcos, velas e equipamentos estarão sujeitos a inspeções adicionais a qualquer momento.
- 10.5 A substituição de um equipamento danificado poderá ser feito desde que aprovada pelo Comitê Técnico ou pela Comissão de Regatas.

11 LOCAL

- 11.1 O evento será realizado no Veleiros do Sul com sede a Av. Guaíba, 2941 - Bairro Assunção, Porto Alegre RS.
- 11.2 O Anexo 1 do AR mostra a localização da área de regata.

12 PERCURSO

- 12.1 Será utilizado o percurso barlavento sotavento com uma marca de offset e portões de sotavento. O Anexo 2 mostra o percurso a ser utilizado e estará anexado às instruções de regata.

13 SISTEMA DE PENALIDADE

- 13.1 Um Júri Internacional (IJ) será nomeado de acordo com o Apêndice N do RRS. As decisões do IJ serão finais, conforme disposto no RRS 70.5.

14 SISTEMA DE PONTUAÇÃO

- 14.1 Um mínimo de 02 regatas devem ser completadas para constituir a série.
- A pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata. Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
 - Quando de 5 a 12 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

15 BARCOS E PESSOAL DE APOIO (Support Person and Vessels -SPVs)

- 15.1 **[DP]** Barcos e de apoio (SPVs) não poderão navegar na área de regata, desde o sinal de preparação para a primeira classe a partir e até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a comissão de regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação da regata.
- 15.2 **[DP]** Barcos e pessoal de apoio (SPVs) devem se registrar na secretaria do evento onde receberão uma identificação para ser colada na embarcação de apoio o tempo que estiver na água. Será cobrada uma taxa de inscrição de R\$ 200,00 por embarcação.
- 15.3 **Todos os barcos e pessoal de apoio devem transportar e monitorar um rádio VHF funcional capaz de receber canais nacionais e internacionais normais. A atenção dos operadores de SPV é chamada para a RRS 37 canal VHF 68.**
- 15.4 **A conduta dos barcos de apoio registrados, todos os outros barcos de apoio e pessoas de apoio será regida pelas SIs. Os competidores são lembrados de que o J70CR I.3 (Assistência externa) estará em vigor.**

16 LOCAL DE PERMANÊNCIA:

- 16.1 **[DP]** Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados na água da sede do evento.

17 RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS

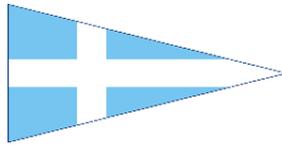
- 17.1 **[DP]** Os barcos devem estar flutuando até as **11h30 do primeiro dia de regatas programadas do evento** e não serão retirados até a última regata, exceto com a permissão por escrito do oficial de regata principal do campeonato ou do júri.

18 PROTEÇÃO DE DADOS

- 18.1 Ao participar deste evento e assinar a declaração de privacidade LGPD constante da ficha de inscrição, autorizo o organizador a utilizar os dados solicitados no formulário de inscrição para fins específicos de divulgação de resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.

19 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 19.1 A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.
- 19.2 O timoneiro deverá assinar a declaração de responsabilidade junto à Comissão Organizadora, no ato da confirmação e aceitação da inscrição.



20 PREMIAÇÃO

20.1 Serão premiadas as seguintes tripulações:

- a) Os 5 primeiros colocados na classificação geral
- b) 1º lugar categoria Open
- c) 1º lugar na Categoria Corinthian
- d) 1º lugar categoria One Pro
- e) Timoneira feminina
- f) Prêmios especiais poderão ser oferecidos pela autoridade organizadora.

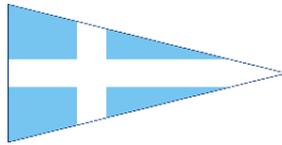
21 OUTRAS INFORMAÇÕES

Veleiros do Sul -Av. Guaíba, 2941

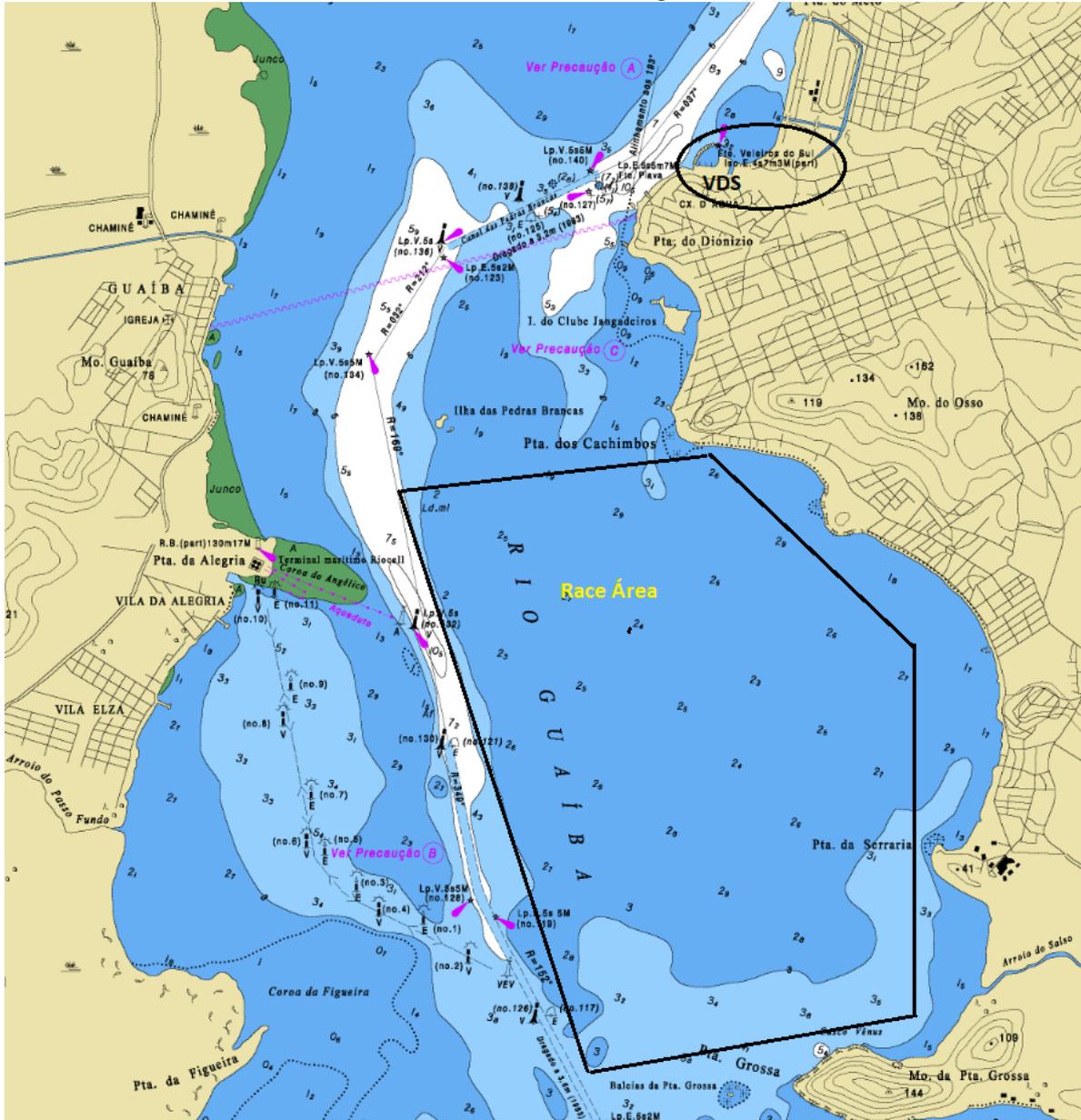
CEP 91900-420 – Vila Assunção, Porto Alegre - RS

Secretaria Esportiva: WhatsApp 51 3268-3697 - Email: esportiva@vds.com.br e www.vds.com.br

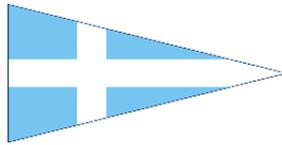
Apoio:



Anexo 1 – Área de Regata

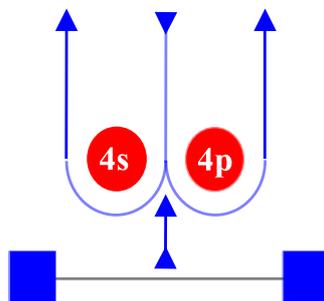
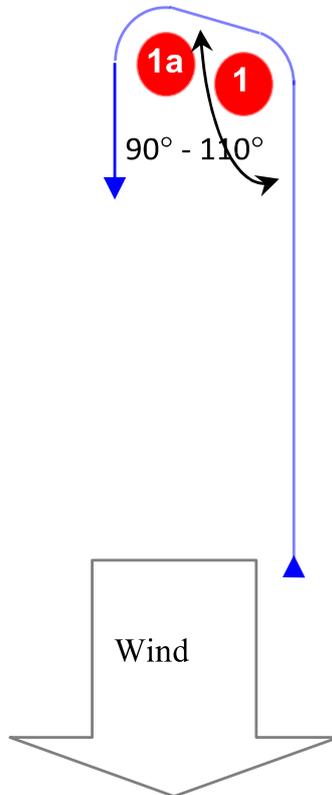


Apoio:

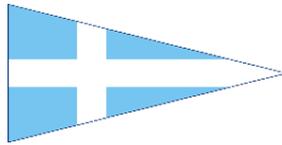


ANEXO 2 - PERCURSO

Windward-Leeward, Finish Downwind Barlavento Sotavento, Chegada em Popa



Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish



ADENDO UF

ADENDO UF CLASSE J/70 REGATAS DE FLOTILHA ARBITRADAS

Edição: CLASSE J/70

Versão: Abril/2025

Comentários para ricardo@lobato.biz

As regatas de flotilha arbitradas devem ser disputadas de acordo com as Regras de Regata à Vela, conforme alteradas por este apêndice. As regatas serão arbitradas. As alterações nas regras do UF1 foram aprovadas pela World Sailing sob o Regulamento 20.3(d)(ii), na condição de que apenas as opções fornecidas sejam usadas. e o Evento ou Estágio cumpra os seguintes limites:

- 1) Tamanho máximo da flotilha de 25 barcos
- 2) Proporção máxima de embarcações de árbitros: barcos sendo 1:5, com a proporção recomendada de 1:3, especialmente ao arbitrar uma flotilha de desempenho igual ou quando uma construção de percurso espalha a flotilha por uma grande área.
- 3) Se uma Autoridade Organizadora desejar usar UF quando o tamanho máximo da flotilha ou a proporção máxima exceder esses limites, então deve obter aprovação prévia da World Sailing. Solicitações devem ser enviadas para: rules@sailing.org.

Esses limites se aplicam ao número de barcos na flotilha com base no início do evento ou estágio. Uma Autoridade Organizadora ou Comitê de Regata não manipulará intencionalmente o evento ou estágio para contornar esses limites.

Uma Autoridade Organizadora cuja flotilha exceda esses limites pode optar por usar 'Observação de Árbitro'. A linguagem padrão de instruções de regata para isso está disponível em www.sailing.org/racingrules.

Este apêndice se aplica somente quando mencionado no Aviso de Regata e disponibilizado para todos os competidores.

UF1 ALTERAÇÕES DAS DEFINIÇÕES, AS REGRAS DA PARTE 1 E 2, E REGRA 70

UF1.1 Acrescentar à definição de Rumo Correto: 'Um barco que executa uma punição ou está manobrando para executar uma punição não está navegando em rumo correto.'

UF1.2 Acrescentar à regra 2: 'Em regata, um barco não precisa executar uma penalidade, a menos que um árbitro sinalize para fazê-lo.'

UF1.3 Acrescentar à nova regra 7 à Parte 1:

7 ÚLTIMO PONTO DE CERTEZA

Os árbitros devem assumir que a posição de um barco, ou a sua relação com outro barco, não foi alterada, até que eles tenham a certeza de que ela foi alterada.

UF1.4 Não Utilizada

UF1.5 Quando a Regra 20 for aplicada, os seguintes sinais de mão são necessários além dos brados:

- (a) Para "Espaço para cambar", apontando repetidamente e claramente para barlavento, e
- (b) Para 'Cambe você', apontando repetidamente e claramente para o outro barco e movendo o braço para barlavento.

UF1.6 A Regra 70. é alterada para: Uma parte em uma audiência só pode apelar uma decisão do comitê de protesto ou seus procedimentos, mas não os fatos encontrados, sob a regra 69 para a autoridade nacional, exceto quando a regra 70.3 se aplica.

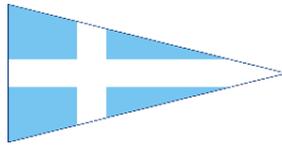
UF1.7 Regra 70.2 é apagada

UF1.8 Regras experimentais

(a) A definição de Espaço na Marca é alterada para:

Espaço na marca Espaço para um barco navegar não mais que o seu rumo correto para montar ou passar a marca pelo lado requerido.

Apoio:



UF2 ALTERAÇÕES EM OUTRAS REGRAS

UF2.1 A Regra 28.2 é alterada para:

28 NAVEGANDO O PERCURSO

28.2 Um barco poderá corrigir qualquer erro em navegar o percurso, desde que ele ainda não tenha montado a próxima marca ou cruzado a linha de chegada para chegar.

UF3 PROTESTOS E PENALIDADES NA ÁGUA

UF3.1 A Regra 44.1 é alterada para: "Um barco pode aceitar uma punição quando, em um incidente durante a regata, ele pode ter quebrado uma ou mais das regras da Parte 2 (exceto a regra 14 quando causou ferimento ou avarias graves), regra 31 ou regra 42. No entanto,

(a) quando um barco pode ter quebrado uma regra da Parte 2 e a regra 31 no mesmo incidente, ele não precisa aceitar a punição por quebrar a regra 31;

(b) se o barco causou ferimento ou avarias graves ou, apesar de aceitar a punição, ganhou uma vantagem significativa na regata ou série por sua violação, sua punição será retirar-se."

UF3.2 Uma punição pela regra 44.2 será Uma Volta, a menos que uma regra da parte 2 tenha sido quebrada enquanto estiver na zona em torno de uma marca diferente de uma marca de partida, neste caso, a penalidade de Duas Voltas se aplica.

UF 3.3 Protestos na Água por Barcos e Punições

(a) Em regata, um barco pode protestar outro barco por uma regra da Parte 2 (exceto a regra 14) para um incidente no qual esteve envolvido, pela regra 31 ou pela regra 42, exibindo visivelmente uma bandeira vermelha na primeira oportunidade razoável. Deve remover a bandeira antes, ou na primeira oportunidade razoável após um barco envolvido no incidente ter tomado uma penalidade voluntariamente ou após a decisão de um árbitro.

(b) Um barco que protesta conforme descrito na regra UF3.3(a) não tem direito a uma audiência. Ao invés disso, um barco envolvido no incidente pode reconhecer que infringiu uma regra executando voluntariamente uma Punição. Um árbitro poderá penalizar qualquer barco que infringiu uma regra e não foi isento, a não ser que ele tenha executado a punição voluntariamente.

UF3.4 Punições e Protestos de Iniciativa de um Árbitro;

(a) Quando um barco

(1) quebra a regra 31 e não executa a punição,

(2) quebra a regra 42,

(3) ganha vantagem apesar de ter executado a punição,

(4) comete falta grave de esportividade, ou

(5) deixa de cumprir com a regra UF3.6

(6) se o árbitro observa infrações as seguintes regras da classe: C3.3 (posição da tripulação) e C9.4(b)(1) (uso do gurupés).

um árbitro pode penalizá-lo sem protesto de outro barco, sinalizando de acordo com a regra UF3.5(b) ou UF3.5(c). Se um barco for penalizado pela regra UF3.4(a)(5) por não ter tomado uma penalidade ou tomado uma penalidade incorretamente, a penalidade original é cancelada.

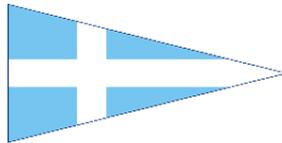
(b) Um árbitro que decide, baseado em sua própria observação ou em um relatório recebido de qualquer fonte, que um barco poderá ter infringido uma regra, diferente da regra UF3.6 ou uma regra listada na regra UF3.3(a), poderá informar à Comissão de Protesto para que ela proceda pela regra 60.1. Entretanto, ele não informará à Comissão de Protesto sobre a alegação de infração pela regra 14, a não ser que haja danos ou ferimentos.

c) Quando um barco não cumprir a regra UF2.1 (regra 28.2), um árbitro deve desclassificá-lo conforme a regra UF3.5(c).

UF3.5 Sinais dos Árbitros

Um árbitro sinalizará uma decisão da seguinte maneira:

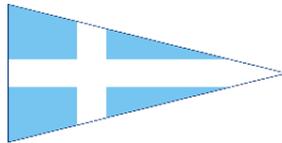
(a) Uma bandeira verde e branca com um longo sinal sonoro que significa 'não há punição'.



- (b) Uma bandeira vermelha com um longo sinal sonoro significa “uma punição foi imposta ou permanece pendente”. O árbitro fará um brado ou sinal para identificar o barco punido.
- (c) Uma bandeira preta com um longo sinal sonoro que significa “um barco está desclassificado”. O árbitro fará um brado ou sinal para identificar o barco desclassificado.

UF3.6 Penalidades Impostas

- (a) Um barco punido pela instrução UF3.5 deve executar uma Punição.
- (b) Um barco desclassificado pela instrução UF3.5(c) não está mais *em regata* e deixará prontamente a área de regata.



UF4 AÇÕES DA COMISSÃO DE REGATAS

UF4.1 Na linha de chegada, a Comissão de Regata irá informar aos competidores a colocação de cada um na regata através do canal 74 do rádio VHF. Após isso ter sido feito, a Comissão de Regata deve imediatamente expor a bandeira B com um sinal sonoro. A bandeira B deve ficar exposta por pelo menos 2 minutos e depois será removida com um sinal sonoro. Se a Comissão de Regata altera a pontuação informada na linha de chegada enquanto a bandeira B é exposta, ela irá expor a bandeira L, com um sinal sonoro. A bandeira B deve continuar a ser exposta por pelo menos dois minutos após qualquer alteração ter sido feita.

UF5 PROTESTOS; PEDIDOS DE REPARAÇÃO OU REABERTURA; APELAÇÕES; OUTROS PROCEDIMENTOS.

UF5.1 Nenhum procedimento de qualquer natureza pode ser tomado com relação a qualquer ação ou omissão de um árbitro.

UF5.2 Um barco com intenção de ;

- (a) protestar outro barco por uma regra que não seja a regra UF3.6 ou regra 28, ou uma regra listada na regra UF3.3(a),
- (b) protestar outro barco pela regra 14 se houve contato que causou danos ou ferimentos,

ou

- (c) pedir reparação.

Não precisa mostrar a bandeira vermelha ou bradar protesto e deve informar a comissão de regata se seguinte forma: Brada para a comissão de regata antes ou durante a bandeira B estiver exposta.

UF5.3 A comissão de regata deve informar imediatamente à comissão de protesto sobre quaisquer protestos ou pedidos de reparação feitos pela regra UF5.2.

UF5.4 A Comissão de Regatas não irá protestar um barco.

UF5.5 A Comissão Técnica só protestará um barco sob a regra 60.1 quando decidir que um barco ou equipamento pessoal não cumpre as regras da classe, regra 50 ou as regras nos regulamentos de equipamentos do evento.

UF5.6 O limite de tempo definido na regra UF5.2 também se aplica aos protestos sob as regras UF5.4 e UF5.5 quando tais protestos são permitidos. O comitê de protestos deverá estender o limite de tempo se houver uma boa razão para fazê-lo.

UF5.7 Audiências

Exceto para uma audiência pela regra 69.2

- (a) Protestos e pedidos de reparação não precisam ser feitos por escrito.
- (b) A comissão de protesto poderá informar ao protestado e programar a audiência da maneira que considerar apropriada e poderá comunicar isso oralmente.
- (c) A comissão de protesto pode obter evidência e conduzir a audiência de qualquer maneira que ela considere apropriada e pode comunicar sua decisão oralmente.
- (d) As decisões da Comissão de Protesto que alteram a pontuação de um ou mais barcos deverão ser informado para todos os barcos.

UF5.8 A regra 60.5 é deletada e substituída por: "Se a comissão de protesto decidir que um barco quebrou uma regra e não foi exonerado, ela pode impor penalidades diferente de uma da desqualificação (incluindo não impor nenhuma penalidade). Se um barco infringiu uma regra quando não estava competindo, a comissão de protesto deve decidir se aplica alguma penalidade à regata realizada mais próxima no tempo ao incidente ou faz outro arranjo."

UF5.9 A regra 63.7(b) é alterada para "Uma parte na audiência não pode solicitar uma reabertura."

UF5.10 A regra 61.4(b)(1) é apagada.